YENİ YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 16 - 15 LİRA

www.cizgidivari.com

YENİ YÜZBAŞI

VOLKAN

ÖZET: GENERAL HAFIZ NACİR'İN BİR DARBEYLE YÖNETİMİ ELE GEÇİRDİĞİ ARAP EMİRLİĞİNDE YÜZBAŞI VOLKAN VE YÜZBAŞI NUSRET'İN UÇAKLARINA EL KONMUŞTUR... KAHRAMANLARIMIZ EL HARUN ÜSSÜNDEKİ UÇAKLARINI KURTARMAYA ÇALIŞMAKTADIRLAR.

İİUUUU.
YÜZBAŞI NUSRET'İN FANTOM'LU ALEVLERDEN KILPAYI SIYRILDI...

VOLKAN DA HAREKETE GEÇİNCE EKBER UÇAĞA TIRMANDI...
ÇABUK YÜRÜ VOLKAN! ALEVLER YOLUMUZU KAPATACAK... MERDİVENİ YOLDA FIRLATIRIM BEN...

GERÇEKTEN DE ALEV DUVARI UÇAĞA İYİCE YAKLAŞMIŞTI...

ÜSDEKİ PANİK VE KARIŞIKLIKTAN YARARLANAN İKİ FANTOM, İNİŞ TAKIMLARINI BOZMA RİSKİNİ GÖZE ALARAK PİSTE DOĞRU İLERLEDİLER...

NEDEN MİGLERE ATEŞ AÇTIN EKBER? DELİRDİN Mİ?

YOL ÜZERİNDE BİZE ÇARPACAKLARDI... YA ONLAR YA BİZ...

KORKUNÇ BİR CEHENNEM PİSTTEKİ MİG-21 FİSHBED'LERİ KAVRAYIVERDİ...

İKİ FANTOM BOZUK YOLDAKİ ÇUKURLARDAN SAKINMAK İÇİN FARLARINI KULLANARAK PİSTE ÇIKTILAR VE TAM ZAMANINDA HALANARAK BU CEHENNEMDEN SIYRILDILAR...

Ali Ekber 170

BU SIRADA TANIN VADISINDE DE ÖNEMLİ OLAYLAR MEYDANA GELİYORDU.
NELER OLUYOR? NEDEN TOPLANDINIZ? NEREYE GİDİYORSUNUZ?

SAFAKTA EL HARUN'A SALDIRACAĞIZ... SEN BURADA HASTA VE YARALILARLA KAL...
EL HARUN'A SALDIRMAK MI? DELİLİK BU...

LİDERİNİZ EKBER BURADA YOKKEN NASIL BÖYLE BİR ÇILGINLIĞA KALKIŞIRSINIZ?

EKBER'İN EMRİ BU... UÇAĞIYLA AKKAD PETROL TESİSLERİNE SALDIRARAK HERKESİ ŞAŞIRTACAK.
NASIL? FAKAT TÜRK PİLOTLARI KARŞI ÇIKMIŞLARDI BUNA...
Ali Rıza 171

Eksik sayıların her biri için ALFA Yayınları P.K: 160 Beyazıt—İstanbul adresine 15 liralık posta veya damga pulu göndererek isteyebilirsiniz.

YAYILAN ALEVLERİN KORKUNÇ BİR YANGIN ALANINA DÖNÜŞTÜRDÜĞÜ ÜSDEN UZAKLAŞAN İKİ FANTOM KUVEYT'E DOĞRU İLERLİYORLARDI.

DİKTATÖRÜN UÇAKLARININ YARISI MAHVOLDU...

UMARIM BUNLARDAN DOLAYI HESAP VERMEMİZ GEREKMEZ...

NE OLURSA OLSUN... YAKALANMA TEHLİKESİ KALMADI...

VOLKAN'IN ALICISINDAN ZAYIF BİR SES GELDİ...

VOLKAN! BENİ DUYUYORMUSUN? BEN EVA BORGEN!

SENİ DUYUYORUM EVA! BEN VOLKAN! HAVALANMAYI BAŞARDIK...

OH! VOLKAN! ÇOK SEVİNDİM BUNA!

BURADA EKBER'İN TÜM ADAMLARI EL HARUN'A SALDIRMAK İÇİN KAMPI TERKETTİLER... KENDİNİZE DİKKAT EDİN! EKBER AKKAD PETROL TESİSLERİNE SALDIRMAYA KARAR VERMİŞ...

EKBER! BU NE DEMEK OLU... OH!

Ali Rasim 173

EVA BORGEN HAKLI VOLKAN! BU YOLA BAŞVURDUĞUM İÇİN BAĞIŞLA BENİ... BUNA SEN ZORLADIN...

ÜLKEMİN GELECEĞİ SÖZ KONUSUYKEN HER YOLU DENERİM AKKAD'A YÖNEL VE NUSRET'E DE AYNI ŞEYİ EMRET...

DELİRDİN Mİ EKBER?

VOLKA

ALO! VOLKAN! YANIT VER!

YAKIN ARKADAŞLIĞIMIZA RAĞMEN, DEDİĞİMİ YAPMAZSAN TETİĞİ ÇEKERİM VOLKAN!

UÇAĞI SENSİZ YÖNETİR VE AKKAD TESİSLERİNE İNTİHAR DALIŞI YAPARIM.

YALVARIRIM DEDİĞİNİ YAP VOLKAN! SİLAH TEHDİDİ ALTINDASIN... NE OLURSA OLSUN SEN SORUMLU DEĞİLSİN..

AYNI ANDA GENERAL HAFIZ NACİR'İN SALDIRI GRUBUNA BAĞLI İLK MİGLER TANIT VADİSİNDEKİ BOŞ KAMPIN ÜSTÜNE ANDINLATMA BOMBALARINI BIRAKTILAR...

ÖNCÜDEN LİDERE! HEDEF İŞARETLENDİ! SIRA SİZDE. AŞAĞISI BOŞA BENZİYOR VE ÇADIRLARIN ORTASINDA BÜYÜK BİR KIZILAY VAR...

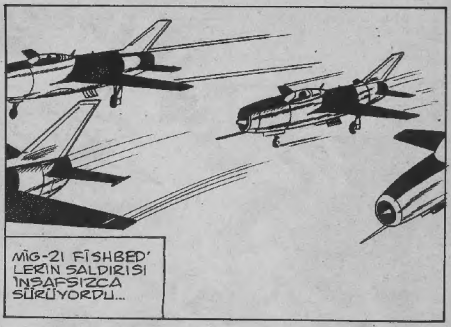
Ali Rasim 174

LİDERDEN ÖNCÜYE! KIZILAY İŞARETİ ÇAKALLARIN BİR ALDATMACASI.. LİDERDEN BÜTÜN PİLOTLARA! SALDIRI DÜZENİNE GİRİN...

BU SIRADA...
NELER OLUYOR ORADA VOLKAN?
DİKKAT! UÇAKLAR SALDIRIYORLAR! HER YERİ GÜNDÜZ GİBİ AYDINLATTILAR...

OH! VOLKAN! DİKTATÖRÜN UÇAKLARI KIZILAYLARA RAĞMEN SALDIRIYORLAR! ATEŞ EDİYORLAR! ATEŞ EDİYORLAR!
VAK
175

EVA! CEVAP VER! BENİ DUYUYOR MUSUN?


MİG-21 FİSHBED'LERİN SALDIRISI İNSAFSIZCA SÜRÜYORDU...

BİZE ATEŞ EDİ...
AH!
TATATATATATA

EVA! SAKLAN! ÇABUK...
Ali Rahmet 176

V..VOLKAN! OH! VOLKAN! BENİ VURDULAR... HERKESİ ÖLDÜRDÜLER.. HER ŞEYİ YAKTILAR.. ÖLÜYORUM... HOŞÇAKAL!...

TANIN VADİSİNDEKİ TRAJEDİ, UÇAKLARIN SON NAPALM BOMBALARINI DA ATMALARIYLA SONA ERİYORDU... KORKUNÇ BİR BİÇİMDE BÜYÜYEN ALEVLER KAMPIN TÜMÜNÜ SARDI... YUTTU...

VOLKAN'IN ALICISINDA SESSİZLİKTEN BAŞKA BİR ŞEY KALMAMIŞTI... ÖLÜM SESSİZLİĞİ...

ENA BORGEN'İ VE DİĞERLERİNİ ÖLDÜRDÜLER...

ÇOK ÜZÜLDÜM VOLKAN... ÇOK KORKUNÇ

ALÇAK HERİFLER! İĞRENÇ CANİLER...

TABANCANI KALDIRABİLİRSİN EKBER! O KATİLLERİ SİLAHLANDIRAN ALÇAKLARA BUNU ÖDETECEĞİM... AKKAD PETROL TESİSLERİNE SALDIRIYI BEN YÖNETİYORUM...

TEŞEKKÜR EDERİM YÜZBAŞI VOLKAN!

VOLKAN YÖNÜNÜ DEĞİŞTİRDİ..

EKBER VE BEN AKKAD'A GİDİYORUZ NUSRET. SEN KONUŞTUĞUMUZ GİBİ KUVEYT'E GİDERSİN... İYİ ŞANSLAR...

HAVA ÇATIŞMASI FIRSATINI HİÇ BİR ZAMAN KAÇIRMADIM BEN...

SENİ UYARIYORUM NUSRET! DAHA SONRA KUVEYT'E GİDEBİLMEK İÇİN ÇOK AZ YAKITIMIZ KALACAK...

ÖNEMİ YOK VOLKAN! SONUNA DEK SENİN-LEYİM...

Ali Rasim 178

HAVALANMAMIZDAN SONRA EL HARUN'DAKİ RADARCILAR AYILMIŞLARDIR VOLKAN! BU YÜKSEKLİKTE BİZİ BULMALARI ZOR DEĞİL..

BUNDAN FAZLA ALÇALIRSAK KARANLIKTA BİR TEPEYE ÇAKILABİLİRİZ... ZATEN GİZLENMEMİZE GEREK YOK... HEDEFİMİZ AKKAD...

EL HARUN HAVA İSSÜNDEKİ YANGINLAR SÜRERKEN GENERAL HAFIZ NACİR VE BOSS DÜZENİ YENİDEN SAĞLADILAR...

FANTOMLARIN HANGARINDA NÖBET BEKLEYEN ASKERİ SORGUYA ÇEKTİM... SALDIRGANLARIN EKBER VE İKİ TÜRK PİLOTU OLDUĞU KESİN...

PİS OYUN BOZANLAR!

ELİMİZDEN KAÇMAMALARI GEREK...

FİLONUN ÜÇ UÇAĞINA BİR ŞEY OLMADI... HAVALANMAK ÜZERELER... FANTOMLARIN YERİNİ AZ SONRA RADARDA SAPTAYIP SALDIRIRIZ...

TAMAM... RADARIMIZ ONLARI BULDU... FAKAT, SANKİ..

Ali Rıza 179

SINIRA DOĞRU DEĞİL, AKKAD PETROL TESİSLERİNE DOĞRU GİDİYORLAR...

NE? AKKAD'I BOMBALAYACAKLAR...

BELKİ MİGLER YOLLARINI KESEBİLİRLER! ALARM VER!

EL HARUN'DAN MAVİ FİLOYA!...

İKİ DÜŞMAN FANTOM'U AKKAD TESİSLERİNE GİDİYOR! O85'DEN SALDIRIN!

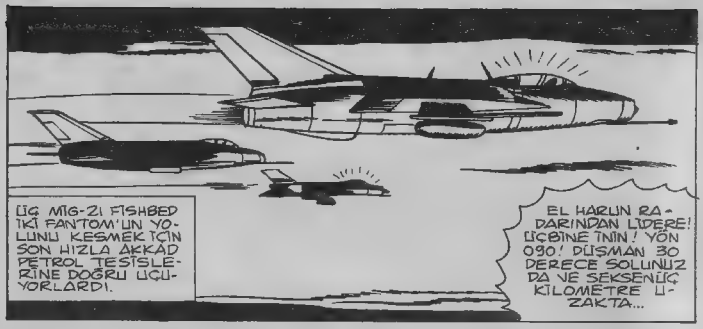
SARAYDAKİ TELSİZDEN HABER VAR EFENDİM... ASİLER EL HARUN'A SALDIRIYORLAR...

BAŞKENT'TEN DE ÇAĞRI VAR.. HALK AYAKLANMIŞ... GARNİZONUN DURUMU UMUTSUZ.

OLAMAZ! BİRAZ ÖNCE ASİLERİN KAMPINI YOK ETTİK...

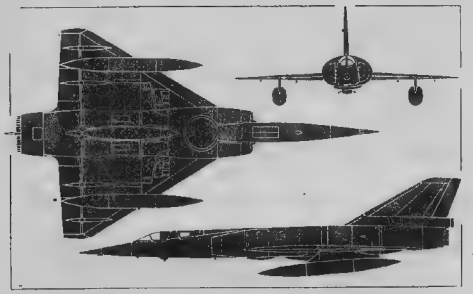
DEMEK KAMP BOŞMUŞ... SİZİ OYALAMAK İÇİN ÇADIRLARI KALDIRMAMIŞLAR... ŞİŞ BOŞ KAMPI BOMBALARKEN ONLAR BAŞKENTE DOĞRU GİDİYORLARDI!...

ALİ RECEP 180


LÜÇ MIG-21 FISHBED İKİ FANTOM'UN YOLUNU KESMEK İÇİN SON HIZLA AKKAD PETROL TESİSLERİNE DOĞRU UÇUYORLARDI.
EL HARUN RADARINDAN LİDERE! LÜÇBİNE İNİN! YÖN 090! DÜŞMAN 30 DERECE SOLUNUZ DA VE SEKSENLİÇ KİLOMETRE UZAKTA...

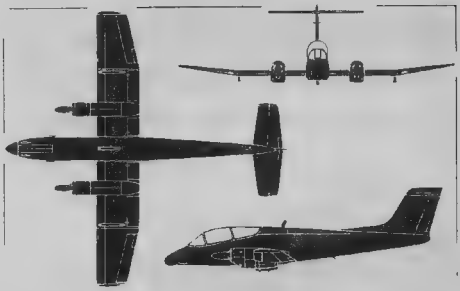
ÇILGINA DÖNEN ROSS, GENERAL NACİRLE SERT BİR TARTIŞMAYA GİRMİŞTİ...
BAŞKENT AŞILERİN ELİNE GEÇERSE HER ŞEYİ YİTTİRİRİZ... MİG'LER GERİ DÖNSÜN!
HAYIR! AŞIL FANTOM'LAR AKKADA ULAŞIRLARSA MAHVOLURUZ...

AYNI ANDA..
TANIN VADİSİNİ BOMBALAYAN UÇAKLAR GERİ DÖNDÜLER...
İŞTE ÇÖZÜM GENERAL! BU UÇAKLARI HEMEN NAPALM BOMBALARI İLE DONATIP AŞILERİN ÜSTÜNE GÖNDERİN!
BENİ KANDIRMAYA ÇALIŞMA ROSS! ONLAR DAHA HAVALANMADAN HER ŞEY BİTER...
Ali Özgüven 187



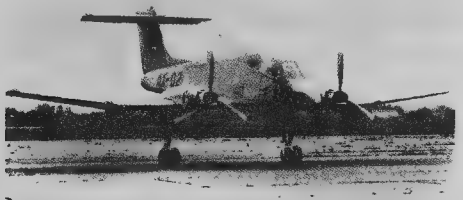
PERSONEL: Pilot ve seyir subayı.
SİLAHLARI: Stratejik görevde bir adet 50 kilotonluk nükleer bomba , Taktik görevde 454 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ : İlk örneği 17 Haziran 1959 da uçtu. 1964 yılında filo hizmetine başladı. Toplam 66 adet üretildikten sonra 1967 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKE: Fransa
Fotoğrafta Fransız Hava Kuvvetleri 3. filosuna bağlı bir Mirage IV A görülüyor.

FMA IA 58 PUCARÁ

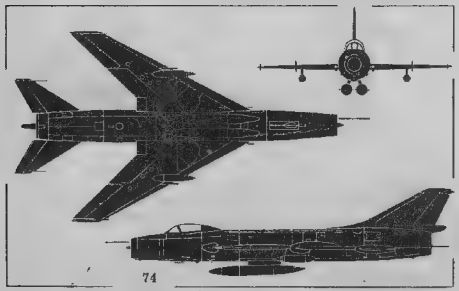


YAPIMCI ÜLKE: Arjantin
GÖREVİ : Yakın destek
MOTORU: İki adet Turbomeca astazou XVI G Turboprop.
EN YÜKSEK HIZI: 3000 m. yüksekliktе 520 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 18 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ : 8280 m.
MENZİLİ: 3040 km.

AĞIRLIĞI: Boş 3550 kg. Tam yüklü 6200 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 14,5 m.
PERSONEL: Bir pilot, arkasında bir gözleyici.
SİLAHLARI: İki adet 20 mm.lik top. Gövdede 4 adet 7,62 mm.lik makineli tüfek. Toplam 2200 librelik bomba ve roket yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 26 Aralık 1967'de uçtu. 1975 yılında Arjantin Hava Kuvvetlerinde hizmete başladı.
KULLANAN ÜLKE: Arjantin.
Fotoğrafta Arjantin Hava Kuvvetlerine ait bir Pucara görülüyor.



SUKHOI SU-7BM

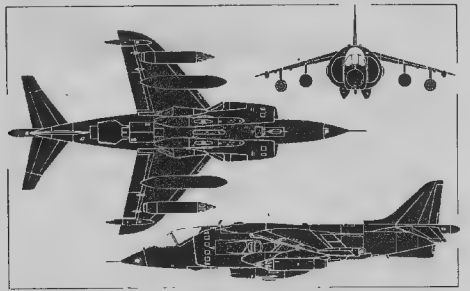


UZUNLUK: Tek kişilik 13,87 m. İki kişilik 17 m.
YÜKSEKLİK: 3,43 m.
KANAT ALANI: 18,68 veya 20,1 metrekare.
PERSONEL: GR 1, 1A, 3, AV–8A tipleri bir pilot. T2,2A, 4, 52, TAV–8A tipleri iki pilot çift kontrol.
SİLAHLARI: İki adet 30 mm.lik makineli tüfek. 2400 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 21 Ekim 1960'da uçtu. Nisan 1969 da filo hizmetine başladı. Kasım 1972'de Amerikan Deniz kuvvetlerinde de hizmete girdi. Dünyanın ilk dikine havalanan savaş uçağıdır.
KULLANAN ÜLKELER: İngiltere, İspanya, Amerika Birleşik Devletleri.
Fotoğrafta ilk üretilenlerden bir Harrier görülüyor.

MIRAGE IVA

YAPIMCI FİRMA: Dassault, Fransa
GÖREVİ: Orta Menzilli Stratejik Bombardıman.
MOTORU: İki adet 4700 kg. (Ardyakıcıyla 6700 kg.) itiş gücülü Snecma Atar hK Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 13125 m. yüksekliktte 2340 km./saat.
TIRMANMA HIZI: 11000 metreye 4 dakika 15 saniyede.
MENZİLİ: 1240 km. En fazla 4000 km.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 20000 m.
AĞIRLIK: Boş 14500 kg. Normal 31600 kg. Tam yüklü 33475 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 11,85 m.
UZUNLUK: 23,49 m.
YÜKSEKLİK: 5,40 m.
KANAT ALANI: 78 metrekare.

HAWKER SIDDELEY HARRIER



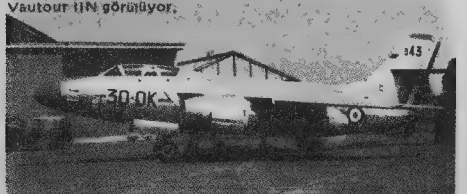
YAPIMCI FİRMA: Hawker Siddeley, İngiltere
GÖREVİ: Dikine havalanan keşif ve darbe uçağı
MOTORU: GR 1, T 2 tiplerinde 8620 kg. itiş güçlü Rolls-Royce Pegasus 101, GR 1A, T2A tiplerinde 9071 kg. itiş güçlü Pegasus 102, GR 3, T 4, Mk 52A, AV—8A, TAV—8A tiplerinde 9752 kg. itiş güçlü Pegasus 103 Turbofan.
EN YÜKSEK HIZI: 305 m. yükseklikte 1160 km./saat.
TAKTİK MENZİLİ: 418 km.
EN UZUN MENZİLİ: 3330 km.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ—15250 m.
AĞIRLIĞI: Boş 5624 kg. Tam yüklü 11793 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 7,70 m.

YAPIMCI FİRMA: Sukhoi, Rusya
NATO KOD İSMİ: Fitter—A
GÖREVİ: Yer hücumu, Av.
MOTORU: 1 adet 6440 kg. (ardyakıcıyla 10000 kg.) itiş güçlü Lyulka AL—7F—1 Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12000 m. yükseklikte 1700 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 15160 m.
SAVAŞ MENZİLİ: 460 km.
EN UZUN MENZİLİ: 1450 km.
AĞIRLIK: Boş 8620 kg. Normal 12000 kg. Tam yüklü 13425 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,93 m.
UZUNLUK: 17,37 m.
YÜKSEKLİK: 4,7 m.
PERSONEL: 1 pilot
SİLAHLARI: İki adet 30 mm.lik NR—30 topu. İkisi kanat altında, ikisi gövde altında 4 roket pilonu.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1955 yılında uçtu, 1959 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Afganistan, Arnavutluk, Küba, Çekoslavakya, Mısır, Doğu Almanya, Macaristan, Hindistan, Irak, Kuzey Kore, Polonya, Suriye, Vitenam, Rusya. Fotoğrafta Sovyet Hava Kuvvetlerine ait bir Su—7BM görülüyor.

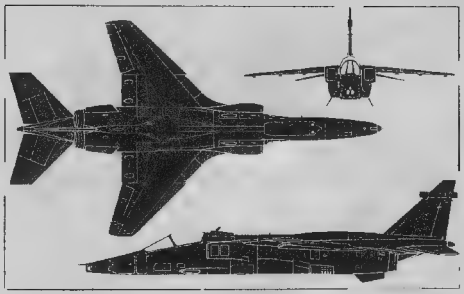
SUD-AVIATION SO-4050 VAUTOUR

YAPIMCI FİRMA: Sud—Aviation, Fransa
GÖREVİ: Hücum ve her hava av uçağı.
EN YÜKSEKHIZI: Deniz yüzeyinde 1160 km./saat.

TIRMANMA HIZI: Sanlyde 60 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 13500 m.
MENZİLİ: 2500 km.
EN UZUN MENZİLİ: 6000 km.
AĞIRLIĞI: Boş 10000 kg. Tam yüklü 18000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 15,10 m.
UZUNLUK: 15,57 m.
YÜKSEKLİK: 4,5 m.
KANAT ALANI: 45 metrekare.
PERSONEL: IIA tipi bir pilot, IIN tipi pilot ve gözcü.
SİLAHLARI: 4 adet 30 mm.lik DEFA top. Gövde altında bir kanat altında dört adet havadan yere füze, Kanat altında dört adet havadan havaya füze pilonu.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 16 Ekim 1952'de uçtu. Toplam 140 adet üretildi.
KULLANAN ÜLKE: Fransa
Fotoğrafta Fransız Hava Kuvvetleri 30. Filosuna bağlı bir Vautour IIN görülüyor.



SEPECAT JAGUAR



YAPIMCI FİRMALAR: British Aircraft Corporation, İngiltere, Dassault/Breguet, Fransa
GÖREVİ: Taktik Av—Darbe ve ileri eğitim.
MOTORU: İki adet 2100 kg itiş güçlü, ardyakıcıyla 3240 kg itiş güçlü Rolls—Royce Turbomeca RT 172 Adour 102 Turbofan.
EN YÜKSEK HIZI: 10000 m. yükseklikte 1700 km./saat
MENZİLİ: 724 km.
EN UZUN MENZİLİ: 3650 km.
AĞIRLIĞI: Normal 10900 kg. Tam yüklü 15440 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,69 m.
UZUNLUK: A ve GR Mk 1 tipleri 15,52 m. E ve T Mk 2 tipleri 16,42 m.
YÜKSEKLİK: 4,89 m.
KANAT ALANI: 24,18 metrekare.
PERSONEL: A ve GR Mk 1 tipleri birpilot, E ve T Mk 2 tipleri iki pilot çift kontrol.
SİLAHLARI: 2 adet 30 mm.lik DEFA top. 5436 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 8 Eylül 1968'de uçtu. Haziran 1973 de filo hizmetine başladı. İlk planda 200 adet İngiliz 200 adet Fransız Hava Kuvvetleri için üretildi.
KULLANAN ÜLKELER: Fransa, İngiltere.
Fotoğrafta İngiliz Hava kuvvetlerine ait bir Jaguar GR Mk 1 görülüyor.

TÜRK PİLOTLARI ZATEN AKKAD PETROL TESİSLERİNE ULAŞMAK ÜZERELER... ONLARLA ZAMAN YİTİRMEK BOŞUNA...

SANA EMİR VERDİM SERSEM... DEDİĞİMİ YAP!

BİRDEN BİRE...

O EMRİ UYGULARSAN ÖLÜRSÜN! KİMSE KIPIRDAMASIN! BÖYLE DAVRANDIĞIM İÇİN ÜZGÜNÜM. BU HEPİMİZİN İYİLİĞİ İÇİN...

HAİN KÖPEK!

BU SIRADA MİG-21 FİLOSU DA AKKAD'A YAKLAŞIYORDU...

MAVİ FİLO LİDERİNDEN EL HARUN ÜSSÜNE: SALDIRI DÜZENİNDE HEDEFE YAKLAŞIYORUZ...

Ali Özcan 182

VOLKAN VE NUSRETİN YÖNETİMİNDEKİ İKİ FANTOM'DA HEDEFE VARMIŞTI...

İŞTE! AKKAD ÖNÜMÜZDE!

VOLKAN DİKKAT! SAAT ONBİR YÖNÜNDEN BİZE DOĞRU GELEN ÜÇ IŞIKLI NOKTA VAR...

YANMIŞ GAZIN JET EGZOSUNDAN ÇIKARKEN YANDIĞI IŞIK BU... ÜÇ DÜŞMAN UÇAĞI.

GÖRDÜM NUSRET! YOLUMUZU KESMEYE ÇALIŞACAKLAR... BEN ÜZERLERİNE GİDİYORUM... SEN ARKALARINA GEÇ!

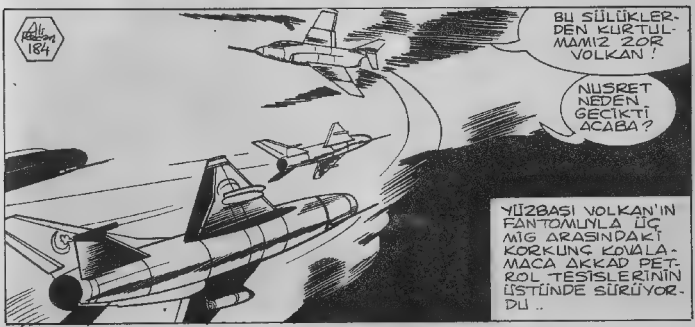
DELİMİSİN VOLKAN? ÜÇE KARŞI BİR...

PETROL TESİSLERİNİN ÜSTÜNDE ÇOK ALÇAKTAN UÇARSAM BANA ATEŞ AÇAMAZLA SEN DEDİĞİMİ YAP!

Ali Özer 183

PEKİ VOLKAN! BİR ŞEY YAPMALARINA ZAMAN BIRAKMADAN KARANLIKTA ARKALARINA GEÇERİM...

VOLKAN KENDİNİ KORKUSUZCA DÜŞMAN AVCILARININ ÖNÜNE ATTI... AYNI ANDA NUSRET SOLA DÖNEREK MİGLERİN RADAR ALANINDAN ÇIKMIŞTI... MİG-21 LERDEKİ RADARLAR ANCAK ÖNLERİNDEKİ 120 DERECEYİ GÖREBİLİYORLARDI.

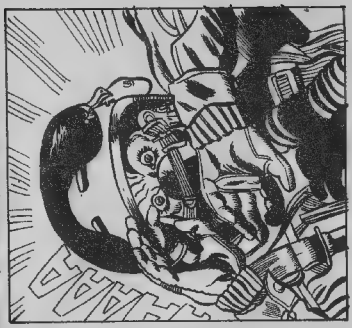


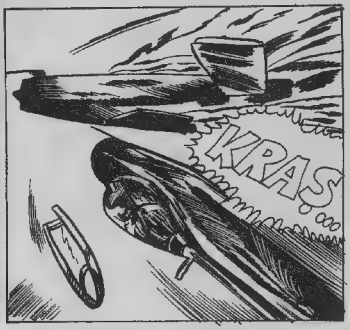
DÖNÜŞÜNÜ KUSURSUZ OLARAK TAMAMLAYAN YÜZBAŞI NUSRET MİG-LERİN HEMEN ARKASINDAYDI...

NUSRET MİGLERDEN BİRİNİ ATIŞ RADARINDA SAPTAYIP FÜZESİNİ SALDI...

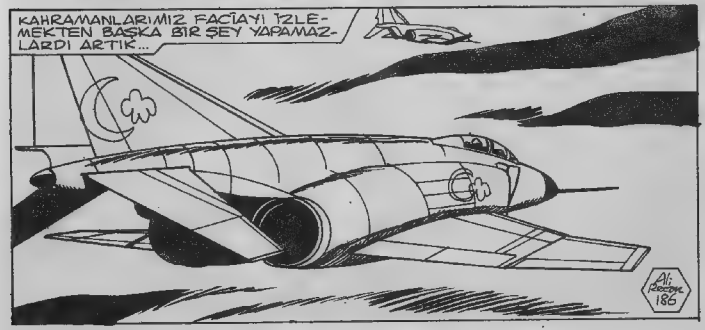
VARAN BIR!

FILO LIDERİNİN YARISI PARÇALANAN ALEVLER İÇİNDEKİ UÇAĞI EKİBİNDEKİ DİĞER UÇAĞIN YOLUNA FIRLADI. SAĞLAM MİG'İN PİLOTU KONTROLDAN ÇIKMIŞ MİG'E ÇARPMAMAYA ÇALIŞTIYSA DA...





KAHRAMANLARIMIZ FACİAYI İZLEMEKTEN BAŞKA BİR ŞEY YAPAMAZLARDI ARTIK...



12
PARÇALANAN UÇAĞIN YANAN METAL PARÇALARI, İKİ DAKİKADIR ALARM ZİLLERİNİN ÇALMAKTA OLDUĞU AKKAD'IN DEV PETROL DEPOLARI ÜSTÜNE YAĞMUR GİBİ YAĞDI...
VOUOOOUOUOUOUOUO

Ali Rıza 187

ÇARPMA VE PATLAMANIN ARDINDAN KORKUNÇ BİR ALEV SELİ ÇEVREYE YAYILDI... BİRBİRİ ARDINDAN ZİNCİRLEME PATLAYAN PETROL DEPOLARI BİNLERCE LİTRE AKAR YAKITI DIŞARI KUSARAK YANGINI KÖRÜKLÜYORLARDI...

KISA SÜREDE AKKAD PETROL TESİSLERİ BİR ALEV DENİZİNE DÖNÜŞTÜ... ŞAŞKINA DÖNEN SON MIG'İN PİLOTU ÇARPIŞMAYI BIRAKIP EL HARUN'A DOĞRU KAÇARKEN, YÜZBAŞI NUSRET VOLKAN VE EKBER'İN BULUNDUĞU FANTOM'UN YANINA GELDİ...

KORKUNÇ! BU CEHENNEMİ DOLAYLI OLARAK BAŞLATTIĞIM İÇİN KENDİMİ HİÇ AFFETMEYECEĞİM...

NUSRET! BEN EKBER! YARATTIĞIN BU OLAY HALKIMI ÖZGÜRLÜĞE KAVUŞTURACAK... SÖMÜRÜCÜLER BU ZARARIN ALTINDAN KALKAMAZ.

AZ SONRA UÇAKLARIMIZI TERKETMEK ZORUNDA KALACAĞIZ... KUVEYT'E GİDECEK BENZİNİMİZ KALMADI...

EL HARUN ÜSSÜNE GİDECEK KADAR YAKITIMIZ VAR... ADAMLARIM ŞU ANDA BAŞKENTİ VE ÜSSÜ ELE GEÇİRMİŞLERDİR... EL HARUN'DA BİZİ KARŞILAYACAKLARINA EMİNİM...

EL HARUN ÜSSÜNÜN KONTROL ODASINA KÖTÜ HABERLER YAĞIYORDU

MİSTER ROSS! ÇATIŞMADAN KURTULAN MİG BİLDİRİYOR... AKKAD'DAKİ YANGINI ÖNLEMEK OLANAKSIZMIŞ.. HERKES PANİK İÇİNDE ÇÖLE KAÇIYORMUŞ...

BİR TELSİZ MESAJI YAKALADIM... BAŞKENTİ ELE GEÇİREN AŞİLER EKBERİN UÇAĞIYLA BAĞLANTI KURMAYA ÇALIŞIYORLAR. HER AN BURADA OLABİLİRLER...

HERŞEY MAHVOLDU...

SENİN HATAN YÜZÜNDEN PİŞ DOMUZ...

GENERALİM! PRENS EKBER'İN ATLILARI ALANA YAVILIP ELE GEÇİRİYORLAR... ADAMLARIMIZIN ÇOĞU HANGARLARDAKİ YANGINI SÖNDÜRMEYE ÇALIŞIYORLARDI...

Ali Rasim 189

BASKINA UĞRAYAN BİRLİKLERİMİZ DAĞILDILAR...
TESLİM OLMAKTAN BAŞKA ÇARE YOK...

BU APTALLAR HAKLI GENERAL! BEN KAÇMAYI TERCİH EDİYORUM... BECEREBİLİRSENİZ SİZ DE KAÇIN!

ROSS'UN YÜZSÜZLÜĞÜ KARŞISINDA GENERAL HAFIZ NACİR ÇILGINCA BİR ÖFKEYE KAPILDI...
TÜM BUNLAR SENİN YÜZÜNDEN ALÇAK! GEBERTECEĞİM SENİ...

HEY! DUR!
Ali Rıza 190

GERİ ÇEKİL YOKSA ATEŞ EDERİM...

TATA
TATATA

UYARMISTIM ONU.. KİMSE KIPIRDAMA-SIN!

YOKSA!
SİLAHLI BİR ADAM! ATEŞ!

TAKA
TAK
TATA
TA

BU SIRADA YAKITLARI BİTMEK ÜZERE OLAN İKİ FANTOM'DA ORAYA GELMİŞ-LERDİ..
İŞTE ALAN EKBER! İNECE-ĞİMİZ YERİ BİZİM VE AŞAĞI-DAKİLERİN GÜVENLİĞİ İÇİN İYİ SAPTAMAMIZ GEREK.
SENCE ADAMLARIN NEREDE EKBER?
Al. Recon 191

VOLKAN! NUSRET! SUSUN BİRAZ! EL HARUN ÜSSÜNÜN KONTROL KULESİ BİZİM FREKANSIMIZDAN ARIYOR...

MUSADDIK BU! BENİM TEĞMENİM! ADAMLARI ÜSSÜ ELE GEÇİRMİŞ... ANA PİSTE İNEBİLİRİZ...

TUZAK OLMADIĞINA EMİN MİSİN EKBER?
EMİNİM... TANITMA PAROLASI TAMAM.

BİRAZ SONRA ATLILARIN COŞKUN SEVGİ GÖSTERİLERİ ARASINDA, YANGININ SON IŞIKLARIYLA PIRILTILAR SAÇAN İKİ FANTOM PİSTE İNDİ...

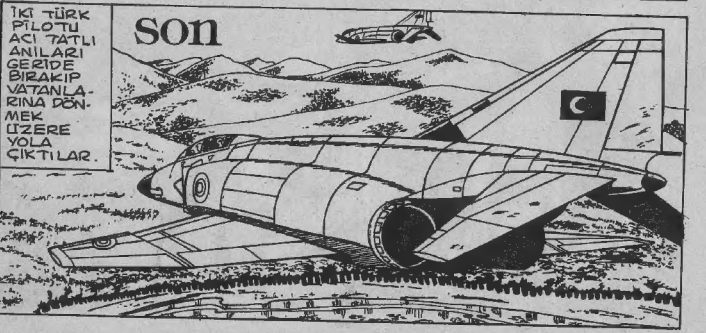
EKBER ERTESİ SABAH ATALARININ SARAYINDA GÖREVE BAŞLADI...
DİKTATÖRE BAĞLI TÜM BİRLİKLER AF DİLİYORLAR VE BANA BAĞLILIKLARINI BİLDİRİYORLAR...
Ali Krook 192

AKKAD YANGININA YABANCI PETROLCÜLER NE DİYOR?
BU OLAYI ORDUNUN İKİ JETİNİN ÇARPIŞMASIYLA OLUŞAN ÜZÜCÜ BİR KAZA OLARAK GÖRÜYORLAR... TÜM ŞARTLARIMI KABUL ETMEYE HAZIRLAR...

GİTMEDEN ÖNCE BİR ARKADAŞI ZİYARET ETMEK İSTERİM...

ANLIYORUM... TANIN VADİSİNE GİDİP EVA BORGEN VE DİĞER ARKADAŞLARIMIZIN RUHUNA FATİHA OKUYALIM...

EVA BORGEN


İKİ TÜRK PİLOTU ACI TATLI ANILARI GERİDE BIRAKIP VATANLARINA DÖNMEK ÜZERE YOLA ÇIKTILAR.
son

KARANLIĞIN SAVAŞCISI

BAZAN İKİ DEVLET ARASINDA ÇIKAR ÇATIŞMASININ DOĞURDUĞU KÜÇÜK VE SESSİZ BİR SAVAŞ OLUR. BU SESSİZ SAVAŞIN SAVAŞÇILARI KARANLIKTA VURUŞURLAR. VE SONUÇ NE OLURSA OLSUN, İKİ TARAF DA GENELLİKLE SUSMAYI TERCİH EDER...

MOSKOVA... 16 TEMMUZ 1974

KIBRIS'DA MAKARİOS'U DEVİREN DARBENİN, TÜRKİYE'NİN TUTUMUNA GÖRE UFAK VEYA BÜYÜK BİR BUNALIMA YOL AÇACAĞI KUŞKUSUZ.

TEMEL PRENSİP OLARAK KIBRIS'IN BİR NATO ÜLKESİNE BAĞLANMASINA KARŞIYIZ. BU DURUM MAKARİOS'U DESTEKLEMEMİZ GEREĞİNİ DOĞURUYOR.

BU GÜNKÜ KOŞULLAR ALTINDA KIBRIS'A BİR SOVYET ASKERİ MÜDAHALESİ DÜŞÜNÜLEMEZ...

FAKAT MAKARİOSCU GÜÇLERİ DESTEKLEMEK İÇİN FİLİSTİNLİ GERİLLALARI KIBRIS'A ÇIKARTABİLİRİZ.

FİLİSTİNLİ GERİLLALAR KIBRIS'A ÇIKMAYI KABUL EDERLER Mİ?

GERİLLALARI "EMPERYALİZME KARŞI ULUSLARARASI SAVAŞ VE DÜNYA HALKLARI ARASINDA DAYANIŞMA" NUTUKLARIYLA, LİDERLERİNİ DE YENİ ASKERİ YARDIM VAADLERİYLE KANDIRABİLİRİZ.

İLGİNÇ BİR TEKLİF. AYRINTILARINI GÖRÜŞMEYE DEĞER BENCE...

Ali Recan 1

DEVAMI GELECEK SAYIDA

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulıkoğlu
Adres : Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.